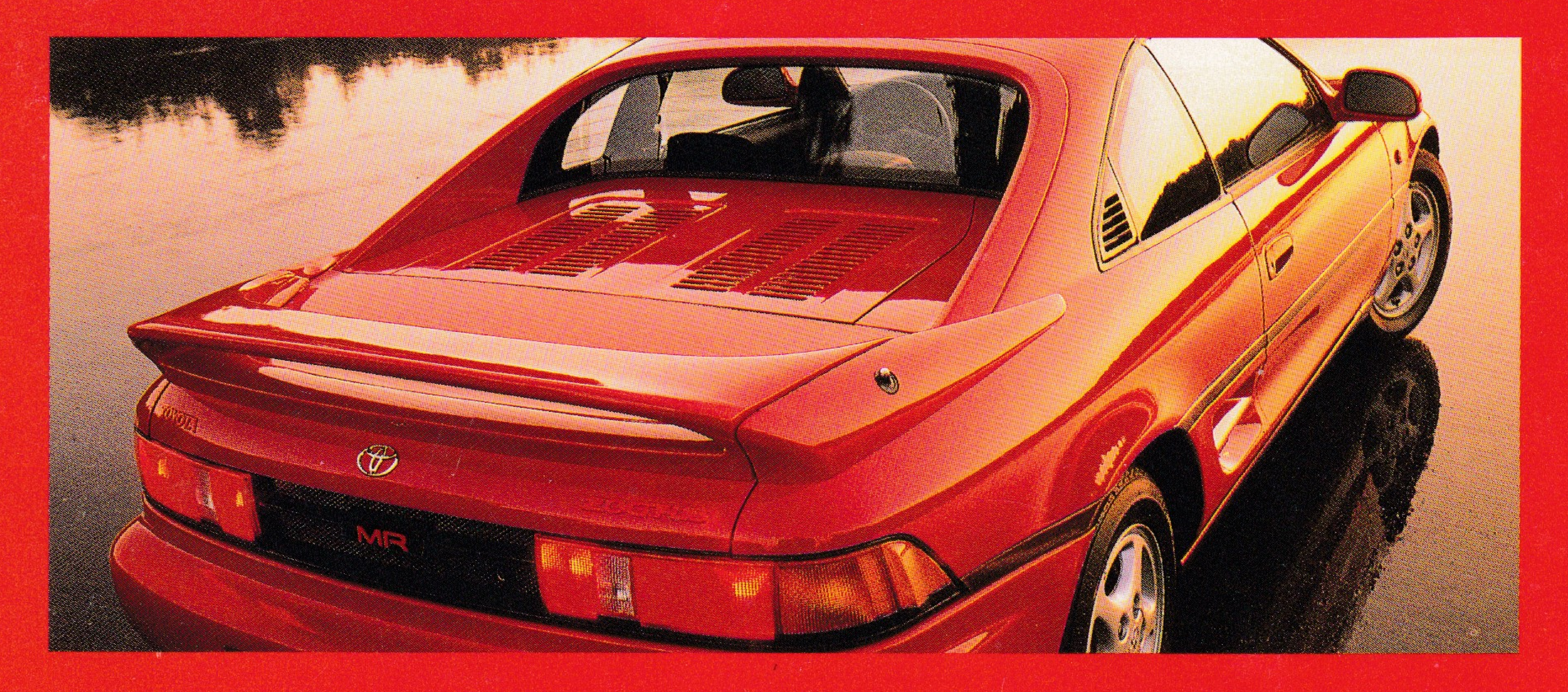
C O U P É   M R



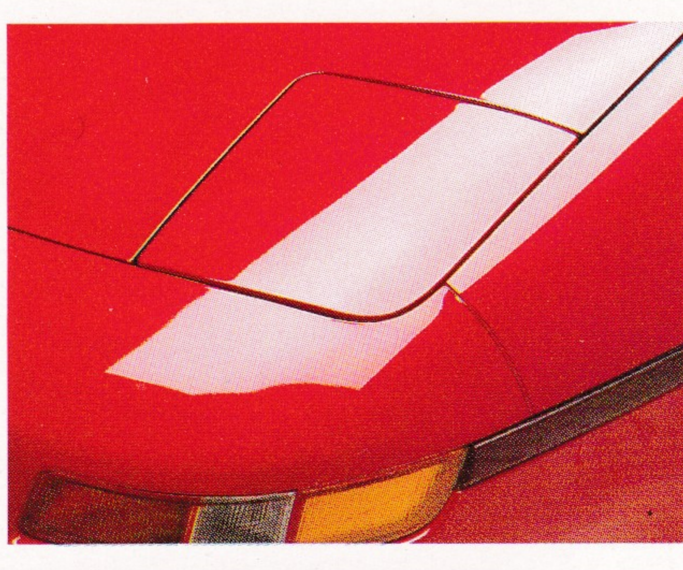


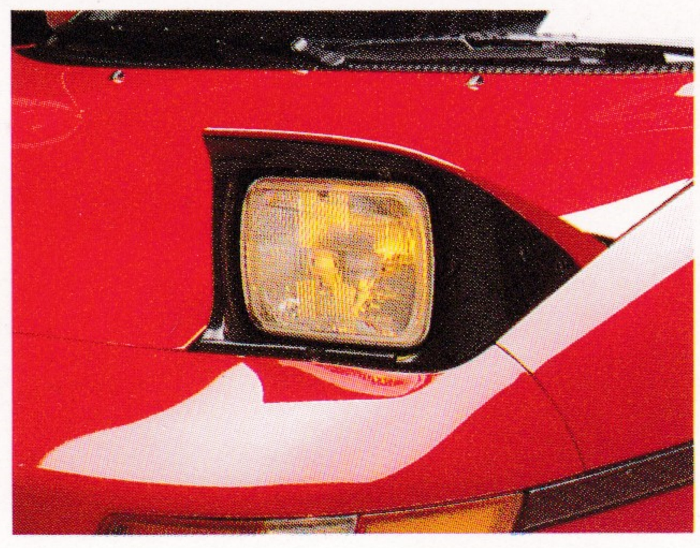
L'ALLURE

REGARDEZ-LE : NE DIRAIT-ON PAS QU'IL EST PRÊT A BONDIR ? AVEC SON AVANT PLONGEANT, SON AILERON ARRIÈRE PROFILÉ, SES FLANCS MUSCLÉS, SES JANTES ALUMINIUM, LE NOUVEAU COUPÉ MR TOYOTA RASSEMBLE TOUTES LES INNOVATIONS AÉRODYNAMIQUES DES ANNÉES 90 (CX DE 0,31). CARESSEZ SES COURBES DU REGARD : SON ALLURE DE GRAND FÉLIN NE SAURAIT MENTIR.



AVEC LE COUPÉ SPORT MR, TOYOTA VOUS PRÉSENTE AUJOURD'HUI LE PUR ABOUTISSEMENT DES INTENSES PROGRÈS TECHNOLOGIQUES RÉALISÉS GRÂCE A SES ESSAIS CONSTANTS SUR LES PISTES ET LES CIRCUITS DU MONDE ENTIER. PERFORMANCES, DESIGN, SÉCURITÉ : LES QUALITÉS SPORTIVES DU COUPÉ MR SONT TOUTES DIRECTEMENT ISSUES DE LA MAÎTRISE DE LA COMPÉTITION.

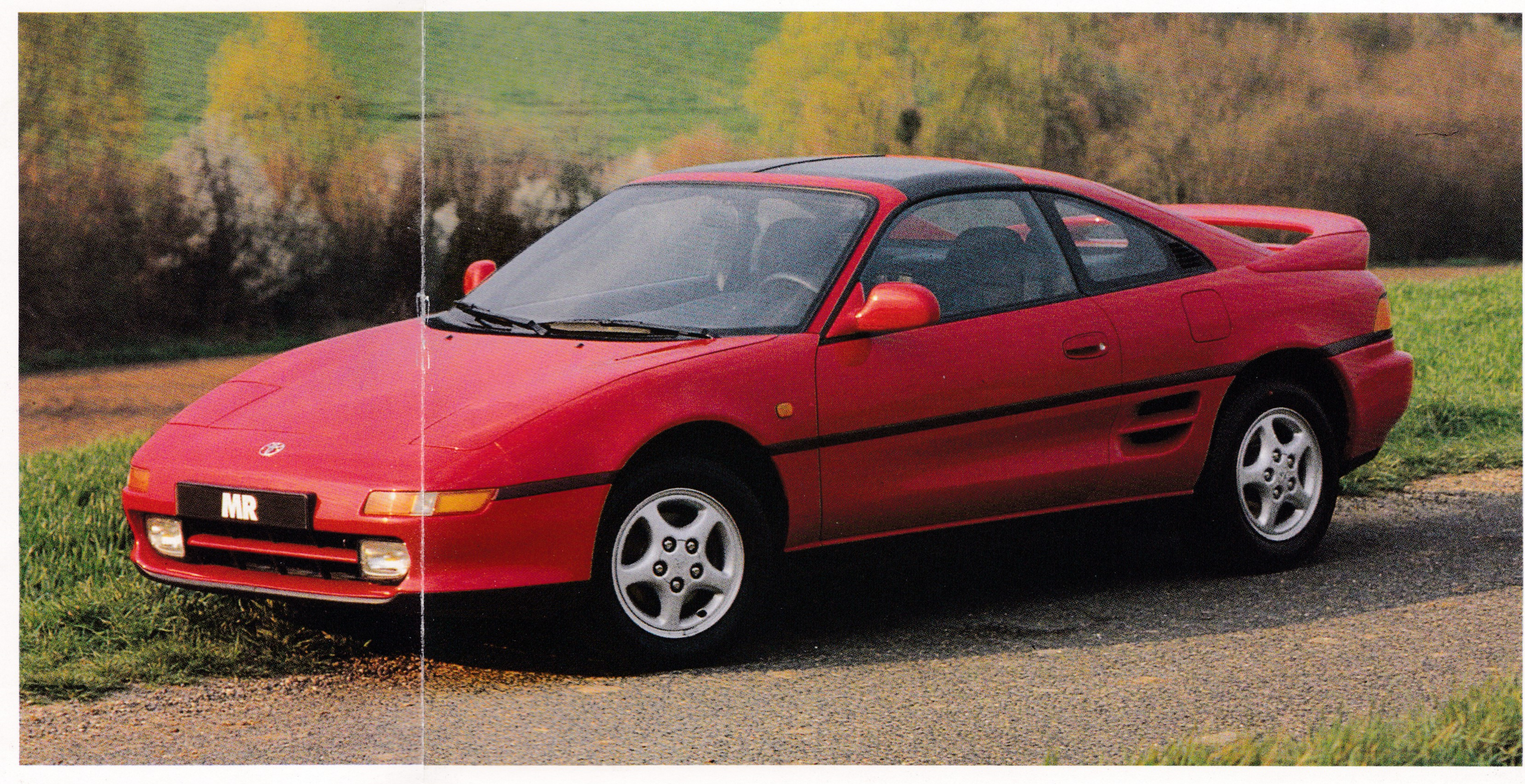




A VOUS, AMATEUR EXIGEANT DE VOITURES DE SPORT, LE COUPÉ MR RÉSERVE BIEN D'AUTRES PLAISIRS : LA FOUGUE ET L'ÉLASTICITÉ DE SON MOTEUR 2 LITRES, 16 SOUPAPES QUI EN FAIT, AU GRÉ DE VOS ENVIES, UN BOLIDE OU UN COUPÉ DE GRAND TOURISME, SA PARFAITE MAÎTRISE DE LA ROUTE MÊME DANS LES SITUATIONS EXTRÊMES (220 KM SUR CIRCUIT), SA CHALEUREUSE HABITABILITÉ, SON CONFORT ET SES ÉQUIPEMENTS ULTRA-COMPLETS. SANS AUCUN DOUTE, VOUS ALLEZ DÉCOUVRIR AUJOURD'HUI UNE BÊTE SUPERBEMENT RACÉE QUI VA VOUS DONNER BEAUCOUP DE PLAISIR.

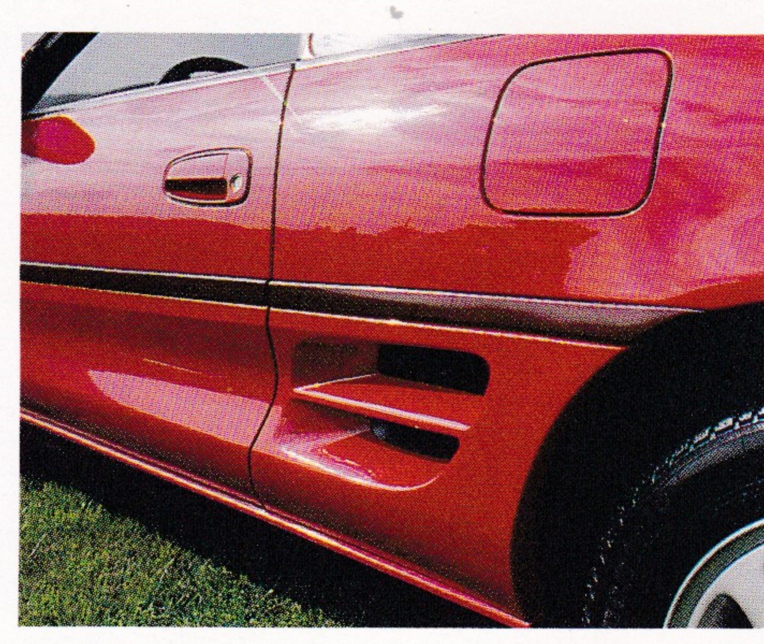
Formes profilées et arrondies pour les rétroviseurs extérieurs dont la position se commande électriquement de l'intérieur.
Les phares avant sont escamotables, s'intègrent parfaitement à la carrosserie pour renforcer le profilé lisse et fluide de l'avant.





LE BRIO

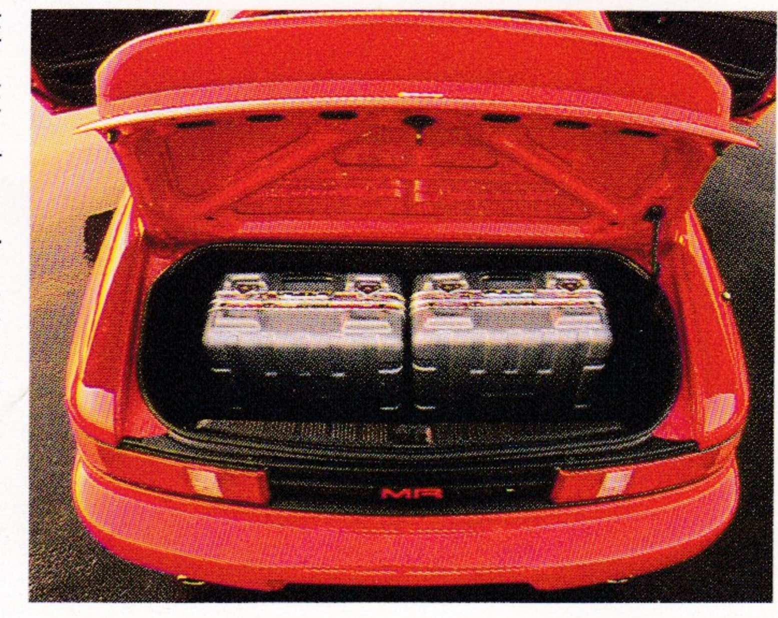
Observez maintenant la brillante motorisation de ce pur sang : moteur central 2 litres 16 soupapes, double arbre à cames en tête, 160 ch DIN (118 KW CEE) à 6.600 tours minute. Avec le moteur du coupé MR, Toyota est tout simplement fier de vous offrir une petite merveille technologique capable de vous propulser de 0 à 100 km/h en 7,8 secondes et de réaliser un 400 m départ arrêté en 15''6. Et tout cela sans vibrations grâce à d'efficaces supports moteur hydrauliques.



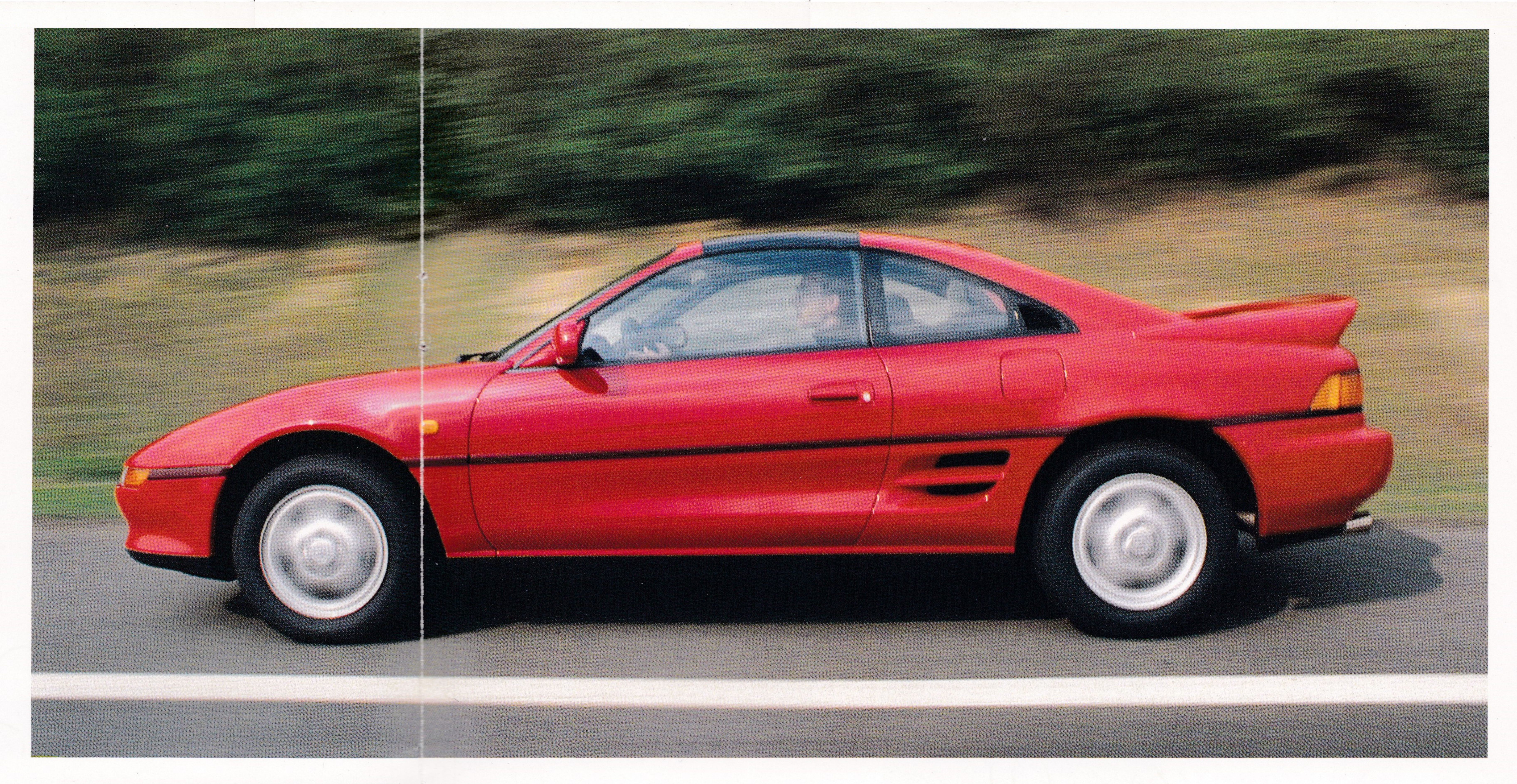
Ajoutez que cela ne l'empêche nullement de vous faire disposer d'un excellent couple à bas régime, et d'être en plus économique : 5,9 l à 90 km/h, 7,5 l à 120 km/h et 10 l en ville. On peut être fougueux et se maîtriser parfaitement.

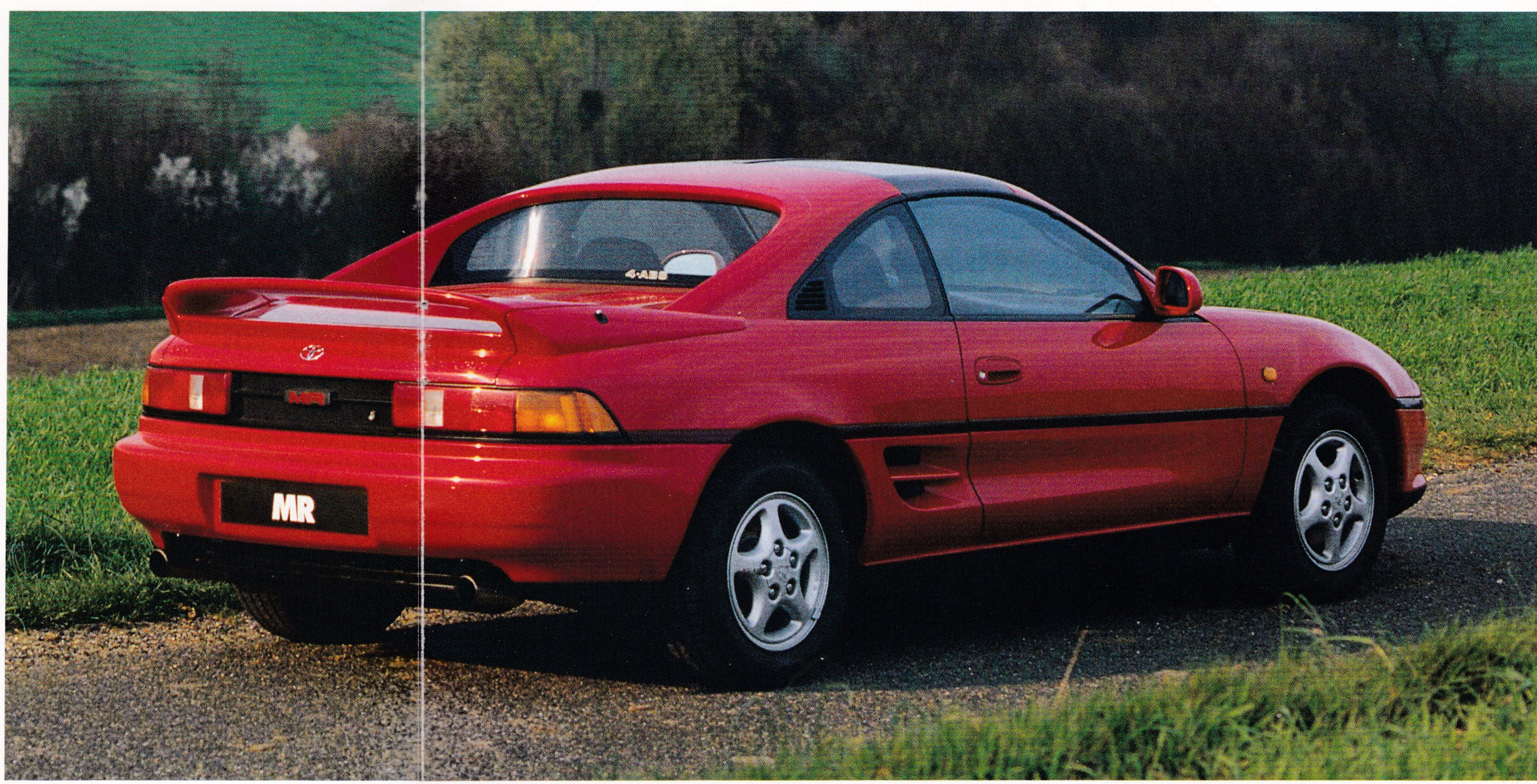


Son châssis sportif de grande classe allié au moteur central lui apporte une stabilité optimum et une tenue de route infiniment sécurisantes. Autre donnée sécurisante : le système de freinage A.B.S. qui vous permet de dompter son ardeur en toute quiétude et par tous les temps.



Le design aérodynamique des prises d'air latérales destinées à refroidir le moteur. Sous l'aileron arrière, le bloc optique contribue à affirmer le style racé du coupé MR. Le coffre arrière propose un espace appréciable pour les bagages.



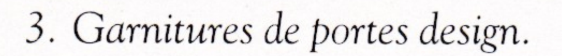


LE STYLE

ENFIN, VOUS ALLEZ DÉCOUVRIR L'INTÉRIEUR. OUVREZ LA PORTIÈRE ET REGARDEZ COMBIEN LE CARACTÈRE SPORTIF DU COUPÉ MR EST AFFIRMÉ AVEC CLASSE ET RAFFINEMENT. L'ERGONOMIE A PRÉSIDÉ A LA CONCEPTION DU TABLEAU DE BORD OÙ SE CONCENTRENT TOUTES LES COMMANDES POUR UN CONTRÔLE OPTIMUM. A L'INTÉRIEUR TOUJOURS, VOUS APPRÉCIEREZ LE SON CARACTÉRISTIQUE DU MOTEUR QUI CONTRIBUE AU PLAISIR DU VOYAGE.

1.6. Volant réglable en hauteur, ceintures ajustables, vitres électriques teintées, rétroviseurs électriques, commande centralisée des portes intérieure et extérieure. Les sièges velours multi-réglables sont étudiés pour vous procurer un confort optimal : excellent maintien au niveau de l'assise sans jamais limiter la liberté de mouvement du conducteur.

2. Bien calé dans votre siège sport, vous levez les yeux et vous apercevez le T. BAR ROOF : l'étonnante innovation d'un toit ouvrant transparent en deux parties amovibles. Sa manipulation est simple et chaque partie se range dans un emplacement prévu à l'arrière des sièges.



3. Garnitures de portes design.

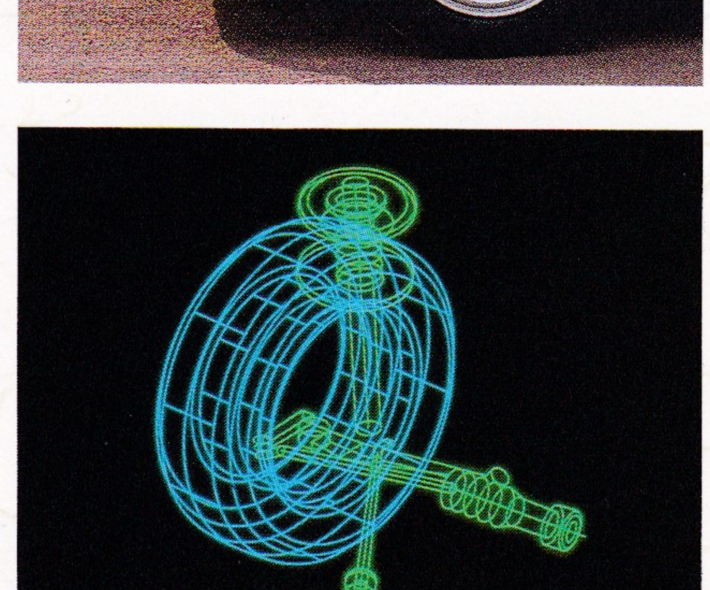
4. Au poste de pilotage, le tableau de bord compact procure une incomparable sensation de maîtrise. Tout est dans l'axe de vision, immédiatement lisible et accessible : compte-tours, montre à quartz, ouverture de la trappe à essence et du coffre de l'intérieur.

5. Le coupé TOYOTA vous donne l'impression de voir large : c'est vrai, il ne lésine pas sur la visibilité avec ses vastes surfaces vitrées.

7. Les mélomanes ne pourront résister au plaisir de piloter en musique grâce à la qualité de son autoradio cassette stéréo à lecture digitale, équipé de 6 hauts parleurs et d'une antenne électrique.

8. L'espace intérieur est astucieusement utilisé : nombreux coffres de rangement à portée de main pour le confort des voyages longue distance.

9. Bloc moteur 2 l - 16 soupapes. 10. Lecteur de cartes. 11. Pare-chocs intégré en uréthane assorti à la couleur de la carrosserie.



Suspension avant type Mac Pherson.

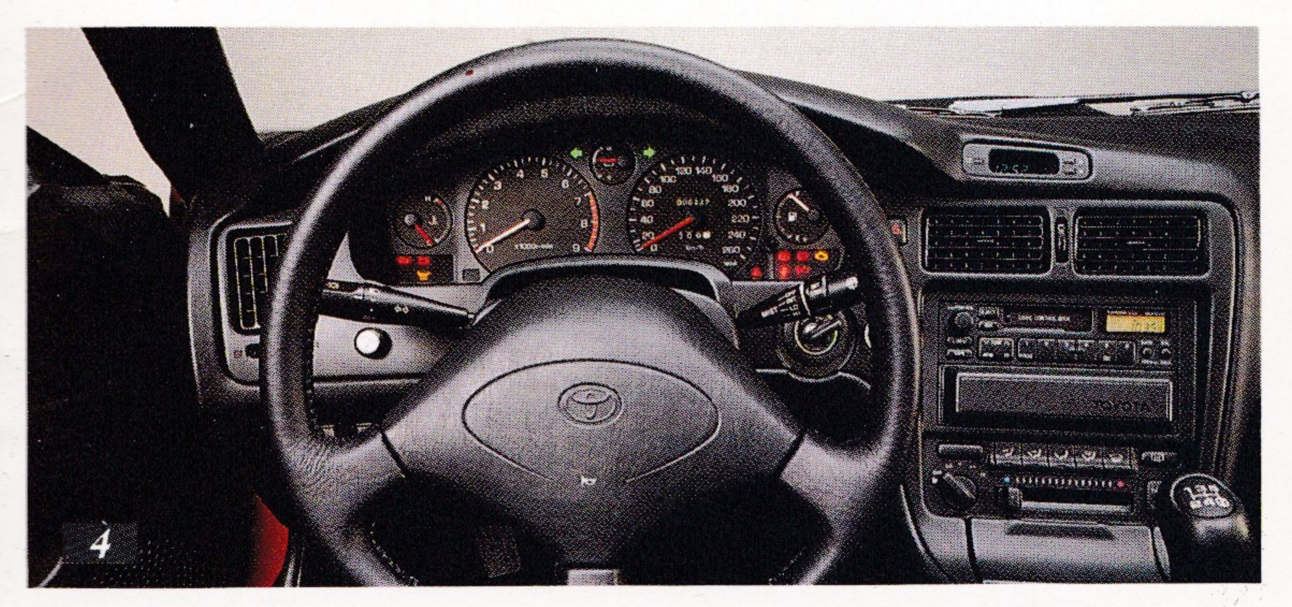
RÉSOLUMENT, LE COUPÉ MR TOYOTA DÉMONTRE QUE L'ON PEUT ÊTRE TOTALEMENT SPORT ET TOUT A FAIT RAFFINÉ



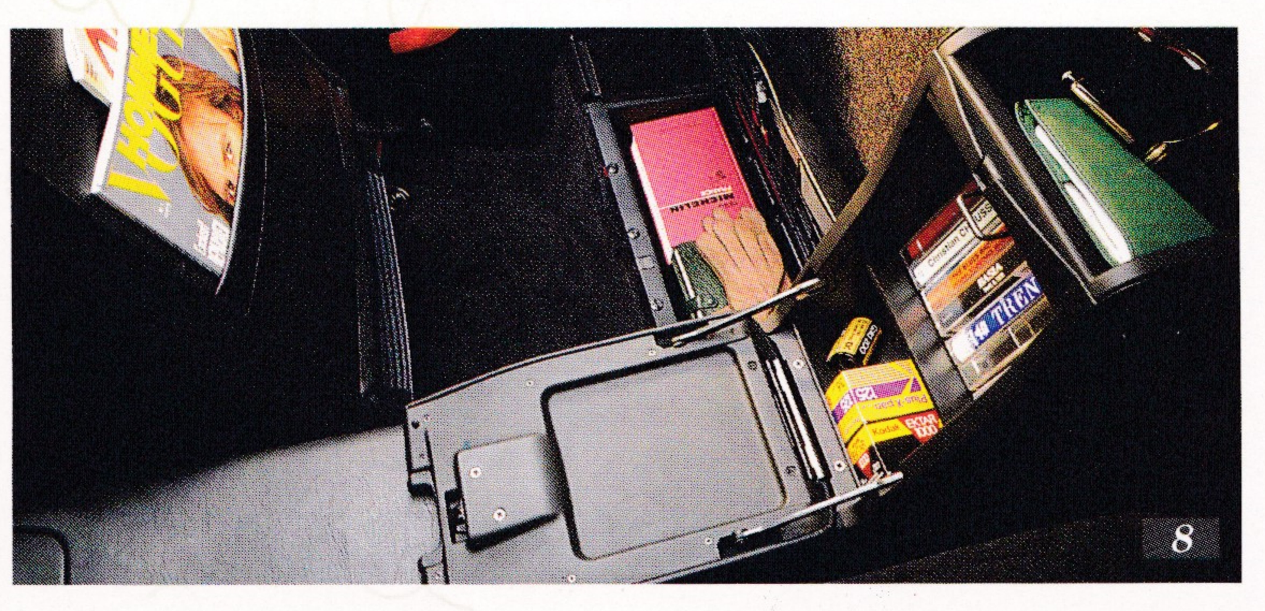
1



2



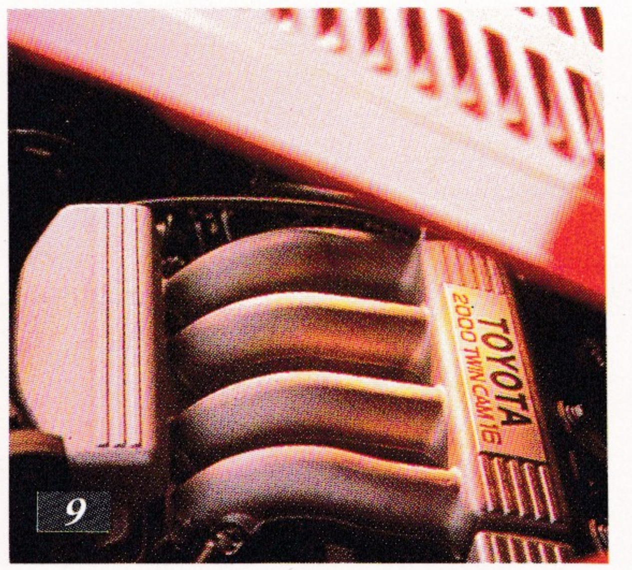
4



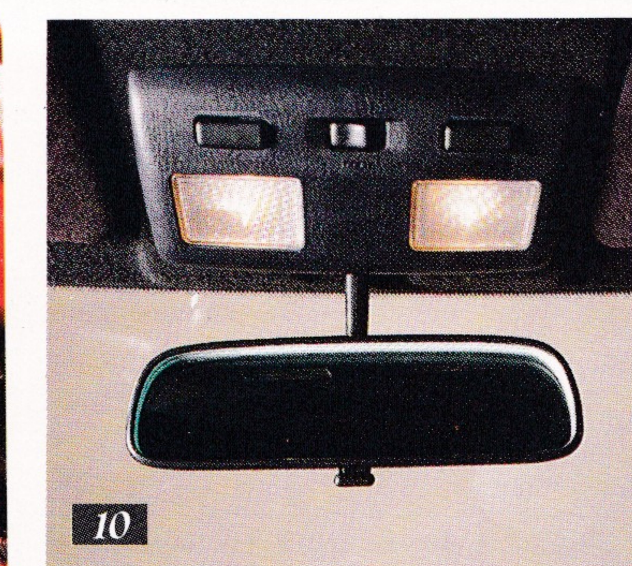
8



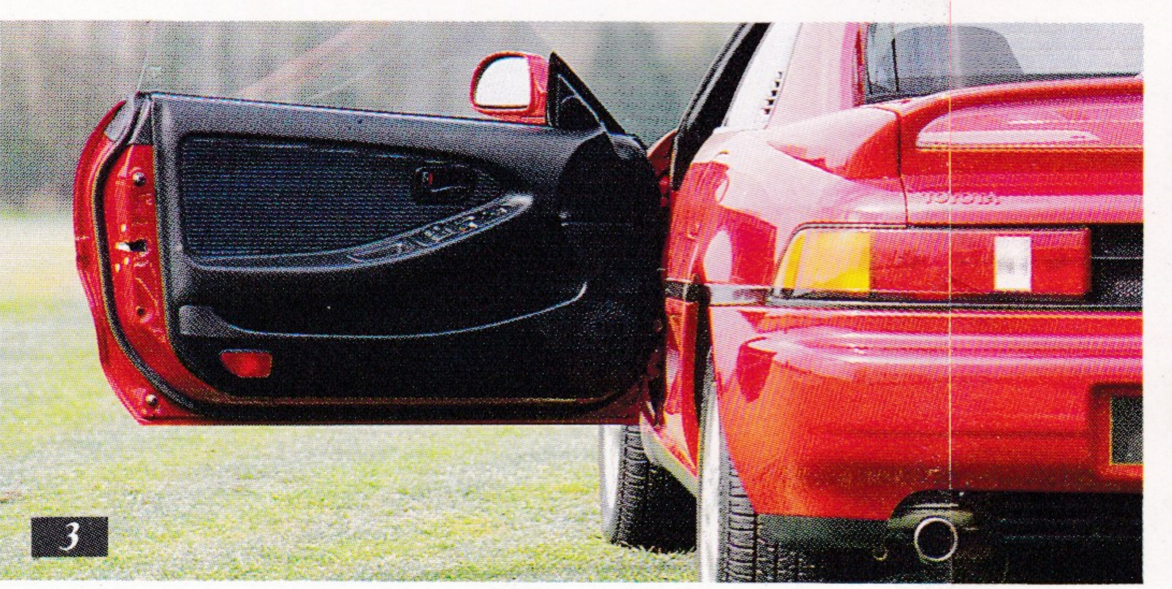
5



9



10



3



6



7



11

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	COUPÉ "MR"
MOTEUR	
Type	3 S-GE
Cylindres	4 en ligne
Nombre de soupapes par cylindre	4
Arbre à cames	2 ACT
Énergie	Super carburant avec ou sans plomb
Alésage × course	86,0 × 86,0 mm
Cylindrée	1.998 cc
Rapport volumétrique de compression	10,0 ± 0,2
Puissance maxi kW CEE (ch DIN)	118 (160)
Régime de puissance maxi tr/mn	6.600
Couple maxi mDaN CEE à tr/mn	19,1 à 4.800
Allumage	Bougies, bobine d'induction, commandé par un boîtier électronique
Refroidissement	Circulation d'eau forcée et radiateur avec ventilateur électrique
Alimentation du moteur	Injection électronique
Système d'échappement	Deux silencieux
PUISSANCE ADMINISTRATIVE	10 CV
PLACES ASSISES	02
CIRCUIT ÉLECTRIQUE	
Batterie	12 volts - 40 Ah
Alternateur	12 volts - 60 A
CHÂSSIS OU COQUE	Tôles d'acier
TRANSMISSION	
Embrayage	Monodisque à sec
Boîte de vitesses	5 - M.A.
Rapports	1re : 3.285 — 4e : 1.028 2e : 1.960 — 5e : 0.820 3e : 1.322 — M.A. : 3.153
Rapport de différentiel	3.944
Roues motrices	A l'arrière
SUSPENSION	
Avant	Roues indépendantes, type Mac Pherson, 1 bras inférieur, ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique à gaz, barre de torsion stabilisatrice
Arrière	Roues indépendantes, type Mac Pherson, 2 bras inférieurs, ressort hélicoïdal, amortisseur télescopique à gaz, barre de torsion stabilisatrice
FREINS	Double circuit avec servo-assistance et A.B.S. Disques ventilés à l'avant - Disques ventilés à l'arrière
DIRECTION	A crémaillère
Nombre de tours de volant	3.7
RAYON DE BRAQ. HORS TOUT	5,3 m
PNEUMATIQUES	
Dimension	195/60 R 14 (85 V) à l'avant - 205/60 R 14 (88 V) à l'arrière
Type	Radial
Jantes	6 JJ / 7 JJ VR Aluminium
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	4.180 mm
Largeur hors tout	1.700 mm
Hauteur hors tout	1.240 mm
Hauteur intérieure	1.015 mm
Longueur intérieure	1.075 mm
Largeur intérieure	1.420 mm
Charge maximum sur l'essieu avant	660 kg
Charge maximum sur l'essieu arrière	865 kg
Volume du coffre	0,219 m³
Empattement	2.400 mm
Voie avant	1.470 mm
Voie arrière	1.450 mm
Garde au sol	135 mm
Poids à vide	1.235 kg
Poids total autorisé en charge	1.515 kg
Charge utile	280 kg
CX - SCX	0.31 - 1.77 m²
CAPACITÉS	
Circuit de refroidissement	13,6 l
Carter d'huile	3,9 l
Boîte de vitesses	2,6 l
Carburant	55,0 l
CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES (Normes UTAC)	
A 90 km/h	5,9 l
A 120 km/h	7,5 l
Utilisation urbaine	10,0 l
ACCÉLÉRATION	
de 0 à 100 km/h	7.8 s
De 0 à 400 m	15.6 s
VITESSE MAXIMALE DÉCLARÉE	220 km/h

ÉQUIPEMENTS	COUPÉ "MR"
Accoudoirs de portes	2
Aileron arrière	OUI
Allume-cigare à l'avant	OUI
Antenne auto-radio télescopique électrique	OUI
Appuis-tête à l'avant réglables en hauteur et en inclinaison	OUI
Auto-radio, lecteur de cassette stéréo	OUI
Avertisseur sonore de lampes restées allumées	OUI
Boîte à gants fermant à clé	OUI
Cadran de jauge à carburant	OUI
Cadran de température d'eau	OUI
Catadioptres intérieurs de portes et lampes rouges éclairées	OUI
Ceinture de sécurité à enrouleur	OUI
Cendrier	OUI
Commande de descente automatique de la vitre conducteur	OUI
Compteur de vitesses	OUI
Compte-tours	OUI
Condamnat. électromagnét. des portes de l'extérieur et de l'intérieur	OUI
Console centrale + bac de rangement avec couvercle	OUI
Désembuage des vitres latérales	OUI
Double sortie d'échappement	OUI
Éclairage du coffre	OUI
Éclairage temporisé de la clé de contact	OUI
Feux anti-brouillard avant	2
Feux arrière de brouillard	2
Feux de recul	2
Garniture des sièges tissu	OUI
Hauts-parleurs	6
Housses de rangement des parties détachables du toit	2
Indicateur d'usure des plaquettes de frein avec avertisseur sonore	OUI
Jantes sport aluminium	OUI
Lecteur de cartes	OUI
Lunette arrière dégivrante	OUI
Miroir de courtoisie	OUI
Montre de bord à quartz à lecture digitale	OUI
Moquette	OUI
Ouïes d'aération orientables	4
Ouverture de la trappe carburant de l'intérieur	OUI
Ouverture du coffre depuis le siège conducteur	OUI
Pare-brise feuilleté	OUI
Pare-chocs couleur carrosserie	OUI
Pare-soleil à l'avant, orientables	2
Pare-soleil du toit amovibles	2
Phares de route à lampe à halogène	OUI
Poignée de maintien au pavillon	1
Porte-cartes latéraux à l'avant	OUI
Porte-cartes dans dossier passager	OUI
Pot de peinture pour petites retouches	OUI
Protection latérale de caisse	OUI
Réglage assise du siège conducteur	OUI
Réglage des sièges en profondeur et inclinaison	OUI
Réglage en hauteur du point d'ancrage des ceintures	OUI
Réglage lombaire du siège conducteur	OUI
Réglage manuel du maintien latéral (siège conducteur)	OUI
Répétiteurs latéraux des clignotants	OUI
Repose-pied (conducteur)	OUI
Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur à commande élect.	2
Rétroviseur intérieur jour / nuit	OUI
Rhéostat tableau de bord	OUI
Système de freinage anti-bloquant	OUI
Témoin avertisseur du système de freinage anti-bloquant	OUI
Témoin de charge de batterie	OUI
Témoin de dégivrage de lunette arrière	OUI
Témoin de feux de brouillard	OUI
Témoin de feux de détresse	OUI
Témoin de feux de route	OUI
Témoin de frein à main et du circuit de freinage	OUI
Témoin de mini-carburant	OUI
Témoin de pression d'huile	OUI
Témoin de vérification du niveau d'huile moteur	OUI
Témoin du liquide de refroidissement moteur	OUI
Témoin d'anomalie du système électrique du moteur	OUI
Témoin d'ouverture des portes	OUI
Toit détachable en deux parties	OUI
Totalisateur kilométrique à six chiffres	OUI
Totalisateur kilométrique partiel	OUI
Trousse à outils	OUI
Vide-poches	OUI
Vitesses de ventilation	4
Vitesses d'essuie-glaces dont intermittence réglable	3
Vitres à l'avant électriques	OUI
Vitres teintées	OUI
Volant réblable en hauteur	OUI
Voltmètre	OUI

GARANTIE TOYOTA 3 ANS OU 100 000 KM

GARANTIE ET ASSISTANCE

TOYOTA FRANCE garantit pièces et main-d'œuvre les MR, soit pendant 3 ans, soit pendant les premiers 100.000 km, la première de ces deux limites devant être atteinte. De plus, la carrosserie est garantie contre toute perforation due à la corrosion pendant 6 ans. En outre, la nouvelle garantie TOYOTA vous assure pendant 3 ans ou 100.000 km un remorquage chez le concessionnaire TOYOTA le plus proche lors du moindre incident. Enfin, 24 heures sur 24 pendant 12 mois, TOYOTA vous suit sur votre route. Il suffit de téléphoner au 16 (1) 49 93 80 00 pour bénéficier, sans franchise kilométrique, de la TOYOTASSISTANCE. Demandez à votre concessionnaire les modalités d'application. Importateur Distributeur exclusif TOYOTA FRANCE - 3, rue de Normandie - 92600 Asnières - Tél. 47 90 62 10 - Société Anonyme au capital de 20.500.000 F - Siret 712 034 040 00030.
Les caractéristiques et équipements des modèles présentés dans cette brochure sont donnés à titre indicatif. TOYOTA FRANCE se réserve le droit de les modifier sans préavis. Les véhicules peuvent être présentés équipés d'un certain nombre d'options et accessoires dont vous trouverez le détail dans le tableau des spécifications. Les techniques d'impression peuvent modifier légèrement les couleurs réelles des carrosseries.

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

Ets Pierre LADREYT S.A.
CAPITAL 650 000 F
CONCESSIONNAIRE TOYOTA
Route de Lyon - B.P. 218
26502 BOURG-LES-VALENCE Cédex
Tél. 75 43 60 12
R.C. Romans B 311 865 299 (78 B 9)

TOYOTA FRANCE recommande les lubrifiants





MA TOYOTA EST FANTASTIQUE

PUF 0190071 - MAI 90 - 20.000 ex.